

## *Scheda informativa per progetti a finanziamento risorse FSC*

**Tipologia di infrastruttura:** Infrastrutture stradali (viabilità carrabile, ciclabile e pedonale) e infrastrutture ferroviarie

**Titolo del progetto:** Lavori di completamento del S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera. Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre centro.

**Localizzazione:** Comune di Venezia - Mestre

### **Breve descrizione del progetto:**

*Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera*

Il progetto prevede lavori di completamento, sia in ambito urbano che in ambito ferroviario, finalizzati alla realizzazione di:

- una nuova fermata ferroviaria lungo la Linea Venezia-Treviso;
- un punto di interscambio mezzo privato (auto - cicli - moto) - mezzo ferroviario nell'ambito urbano della città di Mestre;
- spazi di sosta per gli automezzi privati;
- un punto di interscambio fra mezzi di trasporto pubblico su gomma e su rotaia;
- interventi su tracciati viari esistenti, riconvertendoli in parte a nuova funzione di servizio;
- interventi di riqualificazione di un margine insediativo urbano, attraverso una "cucitura" carrabile e ciclo-pedonale.

*Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana*

Il progetto prevede lavori di completamento, finalizzati alla realizzazione di:

- un tratto di viabilità di collegamento tra via Brendole e via Castellana e di collegamento tra via Brendole e via Gazzera Alta;
- un'opera di sottopassaggio della linea ferroviaria VE-TV e di nuovi tronchi stradali di raccordo con l'esistente viabilità locale;
- un'opera di copertura del collettore di scolo Dosa-Ruvigo, in corrispondenza della rotatoria di via Brendole.

*Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre centro.*

Il progetto prevede lavori di completamento, finalizzati alla realizzazione di:

- una nuova fermata ferroviaria sulla linea Mestre - Trieste;
- due sottopassi ciclopedonali di stazione;
- collegamenti verticali tra le banchine ferroviarie e l'ambito urbano, in adiacenza ai due attraversamenti ciclopedonali;
- barriere fonoassorbenti;
- un parcheggio per 142 auto;
- zone attrezzate per lo stallo cicli, per una capienza complessiva di 220 posti;
- segmenti di pista ciclopedonale per il raggiungimento della banchina;
- opere di difesa spondale in corrispondenza della confluenza dei canali Marzenego ed Osellino;
- una nuova linea di trazione elettrica sulla linea ferroviaria.

<b>Costo complessivo</b> (euro): 14.000.000,00	<b>Contributo FSC</b> (euro): 5.300.000
	<b>Altre risorse</b> (euro): 6.700.000 – 47,86% Regione Veneto 2.000.000,00 – 14,28% Comune di Venezia (62,14% percentuale complessiva di Altre risorse)
<b>Soggetto Attuatore:</b> Regione Veneto – R.F.I. S.p.A. – Comune di Venezia	

**REGIONE UMBRIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	INFRASTRUTTURE						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento e ammodernamento)						
3	Costo totale							
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
		€ 1.000.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					SI	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	LINEE FERROVIARIE REGIONALI PONTE SAN GIOVANNI - TERNI; PONTE SAN GIOVANNI - SANSEPOLCRO + DIRAMAZIONE PONTE SAN GIOVANNI SANT'ANNA						
7	Soggetto attuatore	UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA - RFI SPA						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Trattasi di interventi di rinnovo dell'armamento ed adeguamento della sede ferroviaria che prevedono oltre al rinnovo e l'adeguamento della sede, la regimentazione delle acque, la pulizia delle cunette e dei fossi di guardia, lo spurgo dei tombini, nonché tutte le opere propedeutiche ed accessorie occorrenti a renderla conforme agli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa. E' pertanto previsto il consolidamento del sedime, la sostituzione totale delle traverse preesistenti, delle rotaie e dei deviatori.						
9	Livello progettuale	FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Gli interventi previsti sono conformi agli standard tecnici di riferimento nazionale e gli obiettivi consistono nel rinnovo della sede e di tutte le opere connesse alla totale funzionalità della rete al fine di aumentare il confort e la sicurezza delle linee, anche in relazione agli obblighi imposti dalla Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria (ANSF).						
11	Risultati attesi	Il risultato che si vuole raggiungere attiene alla possibilità di rendere, oltre che interconnessa, anche interoperabile la rete regionale, consentendo l'accesso anche ad altri gestori dei servizi ferroviari passeggeri e merci, dando così nuovo impulso e sviluppo alle aree attraversate dalla ferrovia.						

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Fattibilità tecnica ed economica	X							
Progettazione definitiva	X							
Progettazione esecutiva	X							
Pubblicazione bando / Affidamento		X						
Esecuzione		X						
Collaudo/funzionalità			X					

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Importo</b>	€ 70.000	€ 900.000	€ 30.000,00					

CODICE PROGETTO	INTERVENTO N.1
TITOLO INTERVENTO	
Dorsale adriatico-tirrenica Fossacesia/Torino di Sangro-Castel di Sangro: completamento della tratta ferroviaria regionale "Quadri-Castel di Sangro".	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamento linea ferroviaria regionale TUA S.P.A. - tratta Fossacesia-Castel di Sangro.	
LOCALIZZAZIONE	
Il collegamento si localizza in Val di Sangro, tra le province di Chieti e L'Aquila.	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'ammodernamento della tratta Quadri-Castel di Sangro completa l'intervento di riqualificazione della Linea Fossacesia-Quadri - Castel di Sangro. In considerazione del recente intervento di interconnessione della rete RFI realizzata nella Stazione unificata RFI/FAS di Castel di Sangro si porta a compimento lo strategico collegamento tra l'Adriatico ed il Tirreno. Il completamento della Linea Fossacesia - Castel di Sangro avviene attraverso l'ammodernamento dell'ultimo tratto della linea stessa, attraverso: cambio armamento da 27 kg/m a 50 kg/m, adozione di raccordi parabolici, elevazione del raggio di curva minimo da 90 a 150 m, adozione di traverse monoblocco in C.A.P. in luogo delle traverse tradizionali in legno, riattivazione dei camminamenti e dei parapetti, ulteriori azioni di efficientamento della linea.</p> <p>Soggetto attuatore: TUA S.p.A.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Definitivo	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
€ 10.000.000,00	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	





#### RISULTATI ATTESI

Ripristino della continuità di collegamento ferroviario tra l'Adriatico ed il Tirreno attraversando la Val di Sangro, velocizzazione del collegamento, portando il tempo di percorrenza a seguito dell'intervento 25 minuti, e notevole miglioramento delle condizioni di confort "ferroviario" dei passeggeri.

#### PIANO FINANZIARIO

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			10 mln					

(\*) Progettazione e Realizzazione

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° \_\_

### TITOLO INTERVENTO

Nuovo deposito ferroviario sede di Alghero

### LOCALIZZAZIONE

Regione:	Sardegna
Comune:	Alghero
Provincia:	Sassari

### DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario da realizzare ad Alghero all'interno degli impianti ferroviari di ARST.

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/ARST S.p.A.

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

2,05 M€

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020	2,05 M€

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Le operazioni di manutenzione sui rotabili necessitano di una struttura dedicata che permetta anche il ricovero degli stessi consentendo – tra l'altro – di svolgere il servizio sulla linea Alghero – Sassari con partenza da Alghero come prima corsa (oggi non effettuabile).

**DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario avente pianta rettangolare (dimensioni complessive 50x20 m) e altezza interna netta pari a 8 m, con struttura portante costituita da colonne in acciaio, copertura a capriate a doppio spiovente in acciaio con pannelli di tamponamento e copertura di tipo leggero e coibentato.

Il deposito sarà munito di:

- n° 2 fosse per la manutenzione del materiale rotabile di dimensioni 40 x 3.6 m e 2.4 x 4 m circa;
- linea vita per l'ispezione dell'imperiale.
- impianti elettrici ordinari e speciali, quali la rilevazione incendi, l'antintrusione e la diffusione sonora;
- impianti idro-termo sanitari;
- impianto di aspirazione forzata dei fumi di scarico delle locomotive;
- impianto di distribuzione aria compressa;
- tamponamento e di copertura di tipo leggero e coibentato;
- area pavimentata dotata del sistema di recupero delle acque di scarico, di dimensioni 20.4 x 20 m, in prossimità del nuovo fabbricato (antistante il deposito).

L'intervento comprende anche l'adeguamento del piano del ferro, comprensivo degli scambi, per l'accesso al deposito oltre ad una serie di interventi minori sulle reti esistenti (idriche, elettriche e telefoniche).

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

Livello progettazione	Disponibilit� (SI/NO)	Disponibilit� della Progettazione ( data/previsione data)
Studio di fattibilit�		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilit� tecnica ed economica		
Progetto definitivo (*)		
Progetto esecutivo (*)	SI	01/12/18

**BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI**

L'obiettivo dell'intervento   consentire una miglior efficienza del servizio di manutenzione dei mezzi ferroviari. Inoltre ampliare la qualit  del servizio di trasporto offerto consentendo la prima corsa giornaliera dei rotabili direttamente da Alghero, fornendo quindi un miglioramento complessivo della qualit  dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, miglioramento dell'accessibilit  nelle aree sub-urbane.

**INDICATORE DI RISULTATO**

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
Efficientamento della manutenzione dei rotabili e del servizio di trasporto.		
Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla linea ferroviaria Sassari/Alghero;		
Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") del-		



## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° \_\_

la tratta nei 3 anni.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Realizzazione nuovo deposito e piano del ferro pertinente.	

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Aggiudicazione gara su progetto esecutivo, stipula contratto - Avvio realizzazione opere	Realizzazione opere			
SPESA TOT. /ANNO		0,5	1,55			
di cui SPESA FSC/ANNO		0,5	1,55			

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna